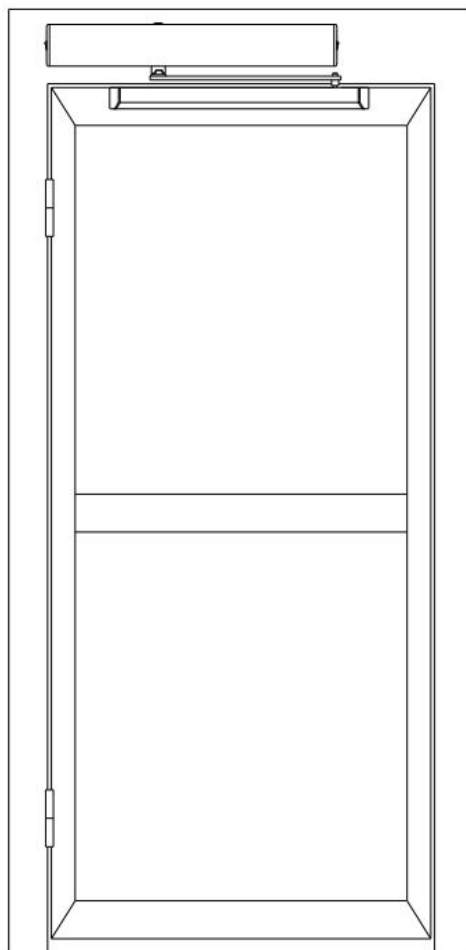


# MOTOR BAT-COM



## MANUAL DE CONFIGURACIÓN MOTOR BAT-COM

Correo electrónico:  
[info@motorespersianas.com](mailto:info@motorespersianas.com)

Tel.: +34 93 100 09 15  
+34 91 101 93 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

---

[www.motorespersianas.com](http://www.motorespersianas.com)

# ¡ATENCIÓN!

Precauciones para evitar descargas eléctricas e incendios:

**Siga las instrucciones del manual:** Durante la instalación y el ajuste de la puerta automática, es crucial seguir las instrucciones del manual de usuario proporcionado por el fabricante. Esto le ayudará a realizar el proceso de manera segura y correcta.

**No modifique los componentes:** No intente desmontar, transformar o reparar los componentes de la puerta automática por su cuenta. Si necesita realizar alguna reparación, contacte a un técnico calificado.

**Conexión eléctrica:** Asegúrese de que la puerta automática esté conectada a una fuente de alimentación de entrada AC 220V con el cable de tierra correctamente conectado.

**Desconecte la alimentación durante la instalación:** Para evitar riesgos de descargas eléctricas, desconecte la alimentación eléctrica durante todo el proceso de instalación.

**No corte la corriente mientras la puerta esté en funcionamiento:** Nunca corte la corriente mientras la puerta automática esté en movimiento. Esto podría ocasionar daños a la puerta o lesiones a las personas.

**Precaución ante obstrucciones:** Si detecta una persona o un objeto bloqueando la puerta, no intente conectar la corriente hasta que la obstrucción haya sido retirada.

**Apertura manual:** En caso de un corte de energía, la puerta automática puede ser abierta manualmente. Sin embargo, tenga cuidado al hacerlo para evitar lesiones en los dedos.

**No desmonte la caja de engranajes:** No intente desmontar la caja de engranajes del motor, ya que el muelle podría salir disparado y causarle lesiones.

**Salida DC 24V para el sensor:** La salida DC 24V está diseñada para el sensor. No utilice ninguna otra fuente de alimentación para el sensor.

### Nota importante:

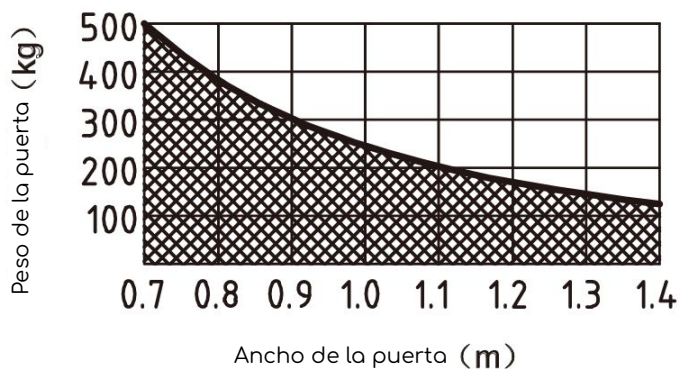
Antes de iniciar la instalación, lea y comprenda completamente el manual de usuario.

La no observancia de las instrucciones del manual puede ocasionar problemas de funcionamiento, daños a la puerta o lesiones a las personas. En caso de dudas o dificultades durante la instalación, contacte a un técnico calificado.

### Responsabilidad:

El usuario es responsable de la correcta instalación y uso de la puerta automática, siguiendo las instrucciones del manual. Cualquier problema que ocurra como consecuencia de la no observancia de las instrucciones será responsabilidad del usuario.

### Nota importante:



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Este motor funciona con una tensión de alimentación de 220 voltios AC con una tolerancia de error del 10%. Puede funcionar a 50 o 60 Hz. El consumo máximo de energía de la unidad es de 100 watts.

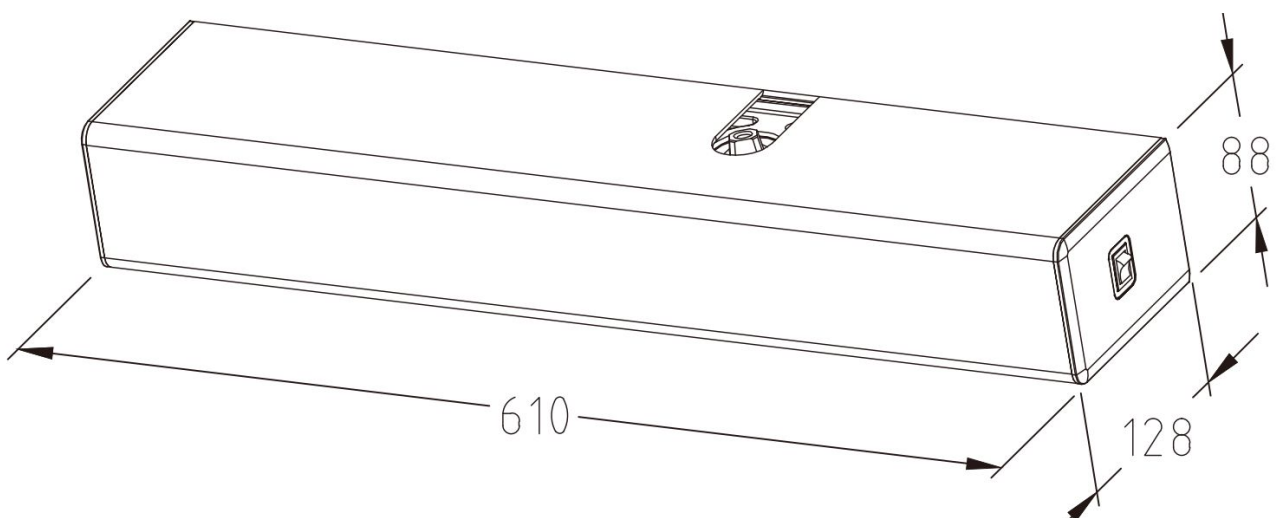
La puerta está accionada por un motor de 24 voltios DC. Viene equipado con un dispositivo de tecnología de detección ante obstáculos para prevenir lesiones.

El ángulo de apertura de la puerta es ajustable, desde 80 hasta 100 grados. También puede controlar la velocidad de apertura y cierre dentro de un rango de 3 a 7 segundos. El tiempo de retención, que es la cantidad de tiempo que la puerta permanece abierta después de ser activada, también es ajustable, desde medio segundo hasta 30 segundos.

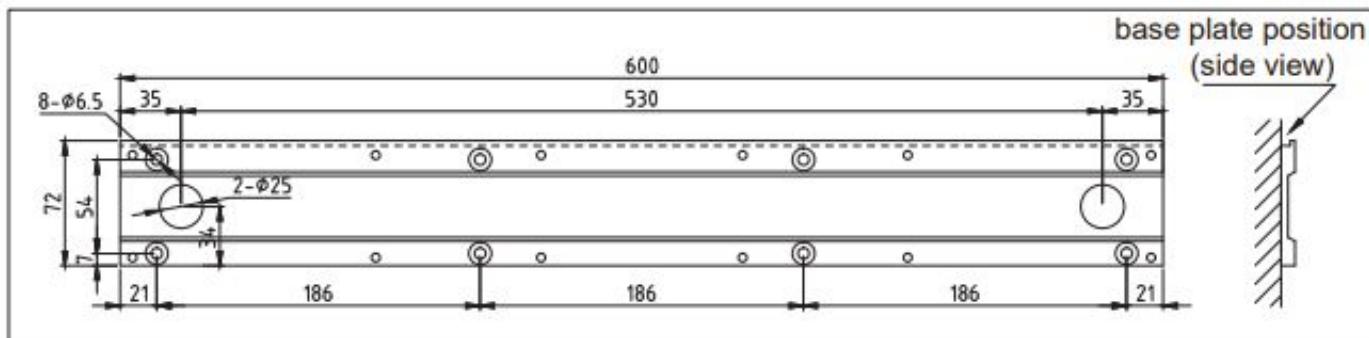
El motor ofrece dos opciones de brazo de accionamiento: un brazo de tracción para puertas que se abren hacia adentro y un brazo de empuje para puertas que se abren hacia afuera.

La unidad puede funcionar en entornos con temperaturas que oscilan entre -20°C y 45°C y con una humedad de hasta el 85%.

## DIMENSIONES

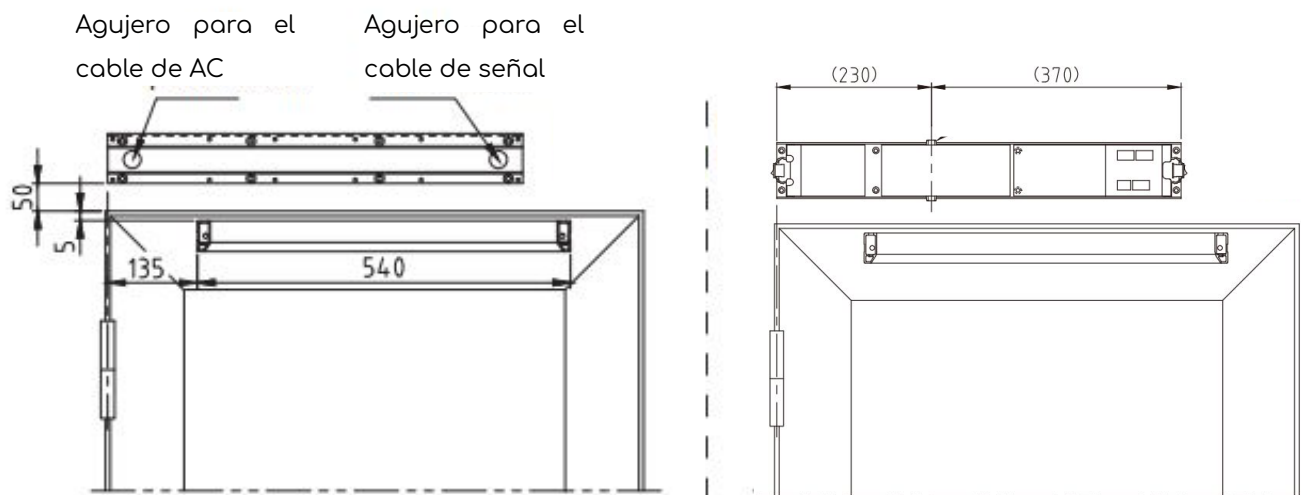


Las dimensiones están expresadas en milímetros.



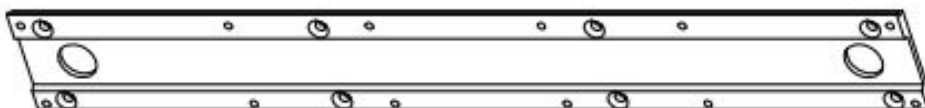
Dimensiones de la base

## COTAS DE MONTAJE

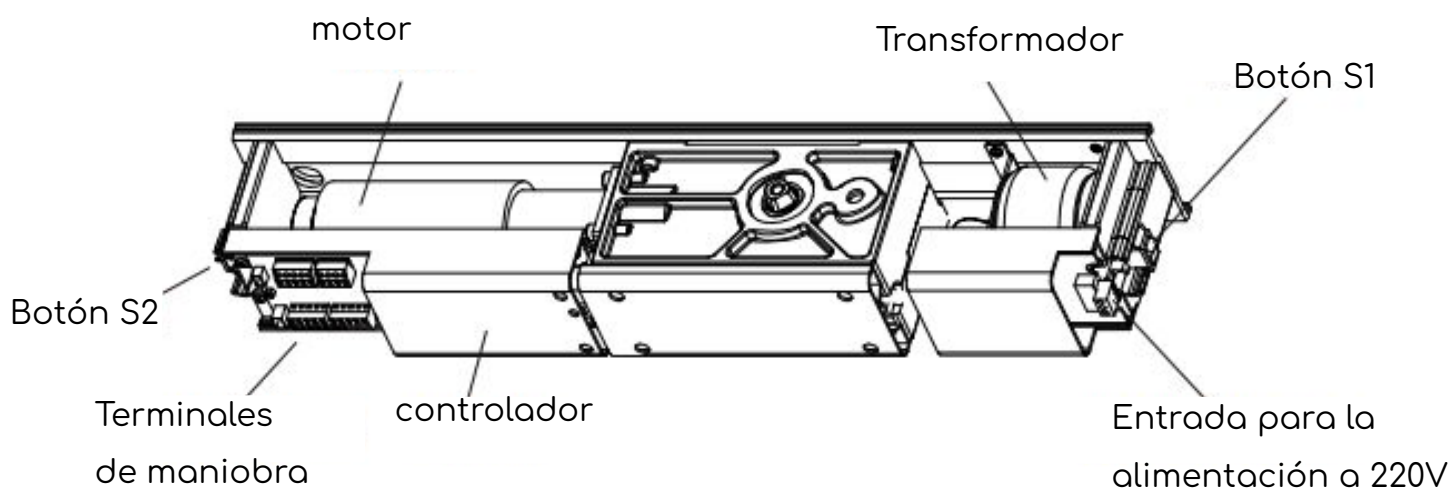


# COMPONENTES

## BASE DEL KIT MOTOR



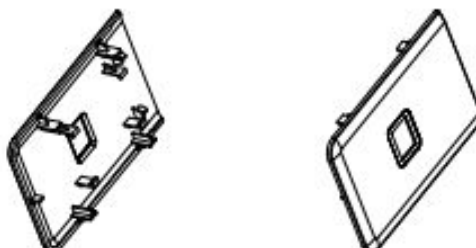
## DISPOSITIVO DE CONTROL



## TAPA

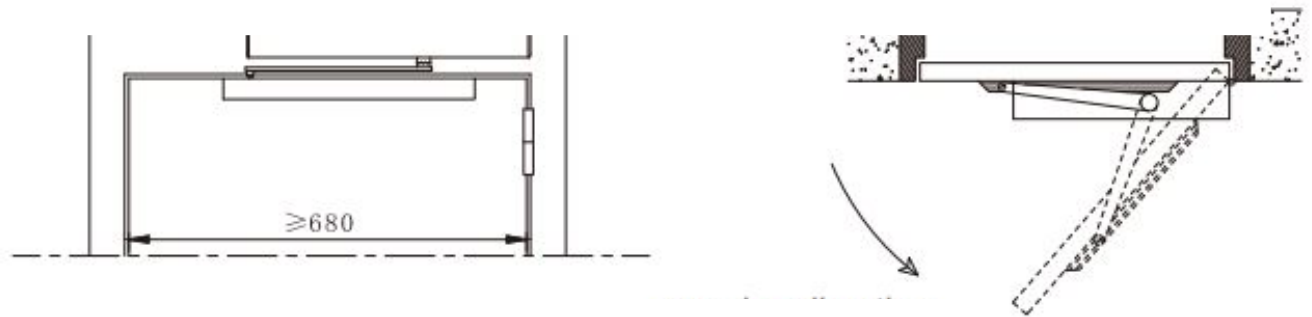


## TAPAS LATERALES

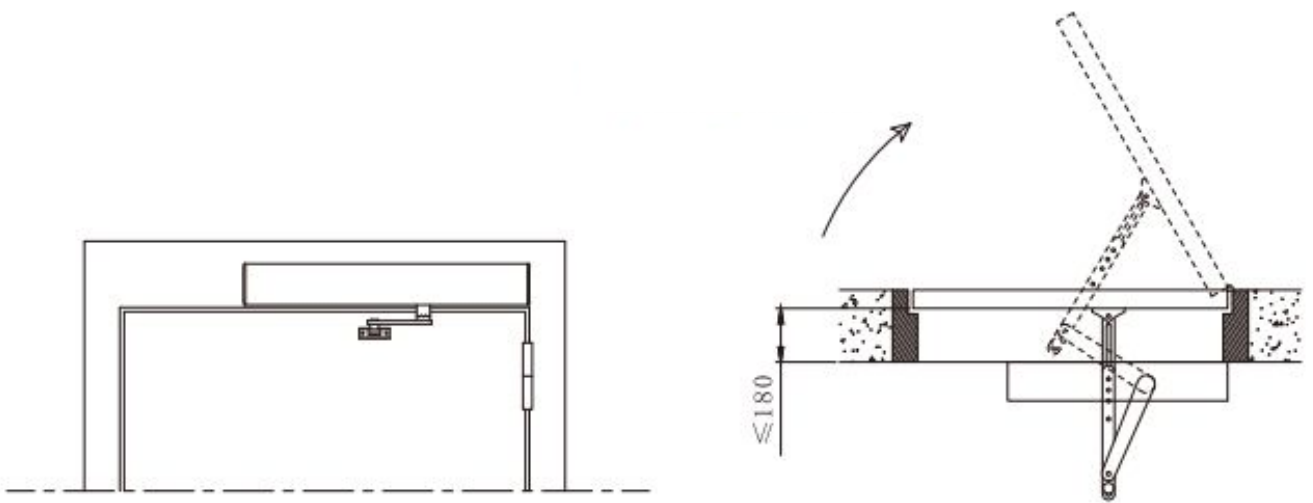


# APLICACIÓN DE LAS PUERTAS DEPENDEN DE LA DIRECCIÓN DE APERTURA

Montaje de un motor que abre hacia dentro (tirar)

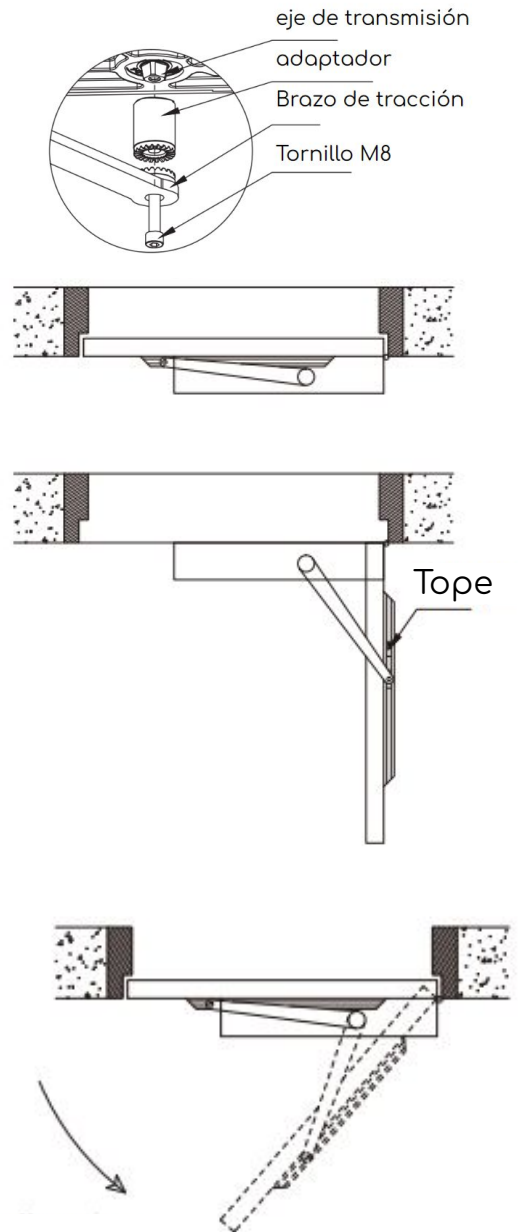
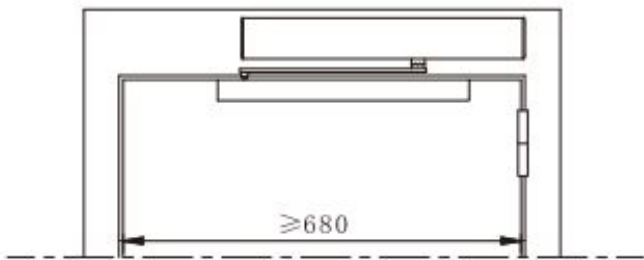


Montaje de un motor que abre hacia fuera (empujar)



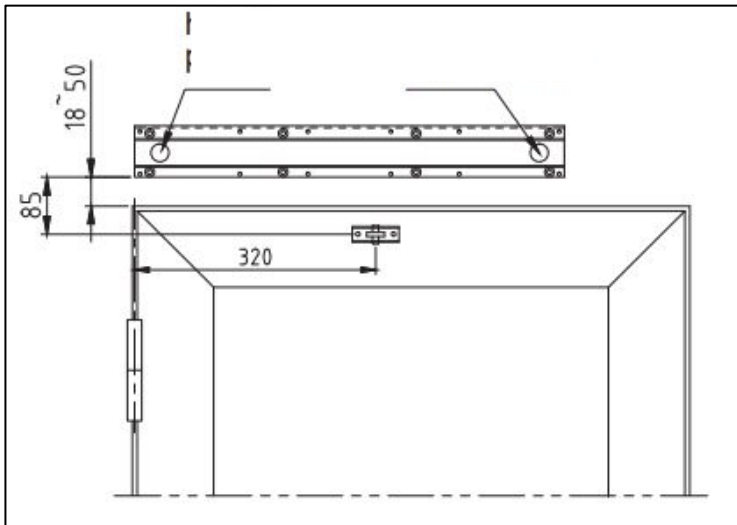
# INSTALACIÓN DEL MOTOR QUE ABRE LA PUERTA HACIA DENTRO

Tome como ejemplo el ensamblaje de la bisagra derecha, de acuerdo con el diagrama, ensamble la tapa de la ranura, el brazo de tracción y el eje de transmisión juntos, apriete los pernos M8 . El par es de 15 N.m. La posición del tope se ajusta de acuerdo con el ángulo de apertura total real.

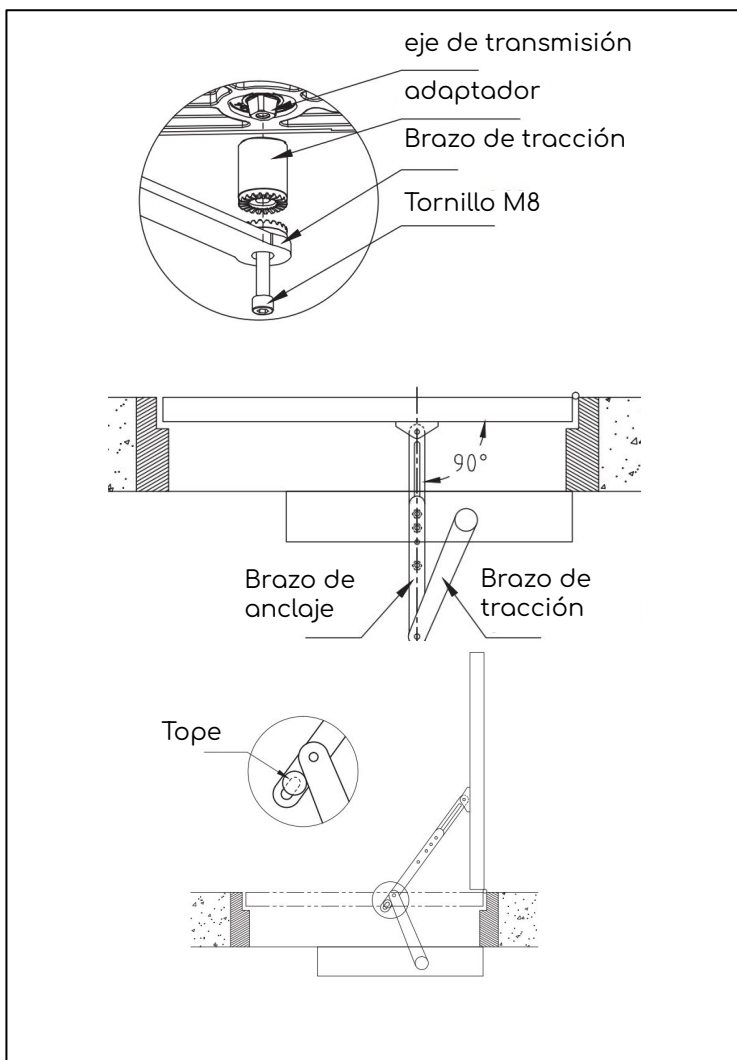




# INSTALACIÓN DEL MOTOR QUE ABRE LA PUERTA HACIA FUERA



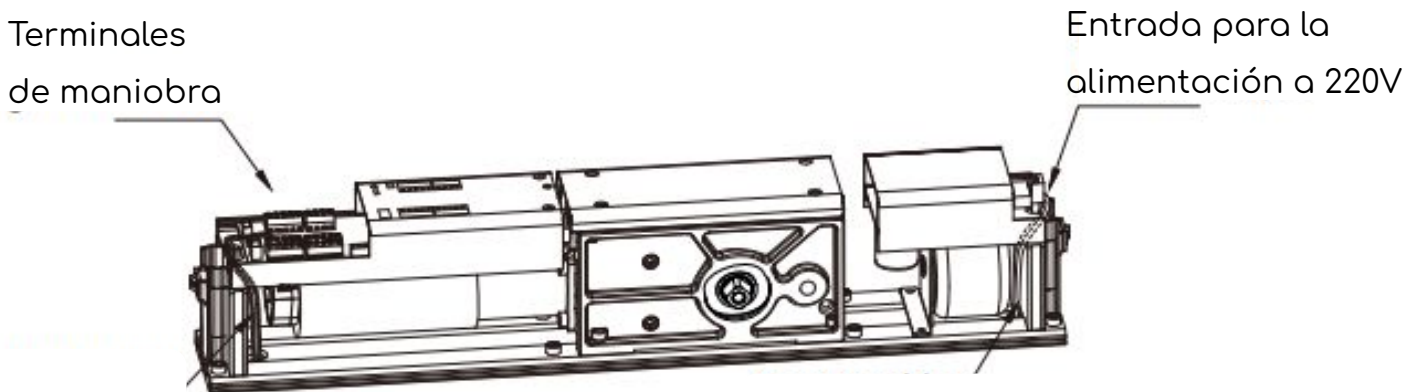
Tome como ejemplo el ensamblaje de la bisagra derecha, de acuerdo con el diagrama, ensamble la carcasa de la ranura, el brazo de tracción y el eje de transmisión juntos, apriete los pernos M8 . El par es de 15 N.m. La posición del tope se ajusta de acuerdo con el ángulo de apertura total real.



Tome como ejemplo el ensamblaje de la bisagra derecha, de acuerdo con el diagrama, ensamble el adaptador, el brazo de tracción y el eje de transmisión. Apriete los tornillos M8. El par es de 15 N.m. Instale el brazo de anclaje y ajuste su longitud de forma que quede perpendicular a la hoja de la puerta en la posición donde la puerta está cerrada. La posición del tope se ajusta en función del ángulo de apertura total de la puerta.

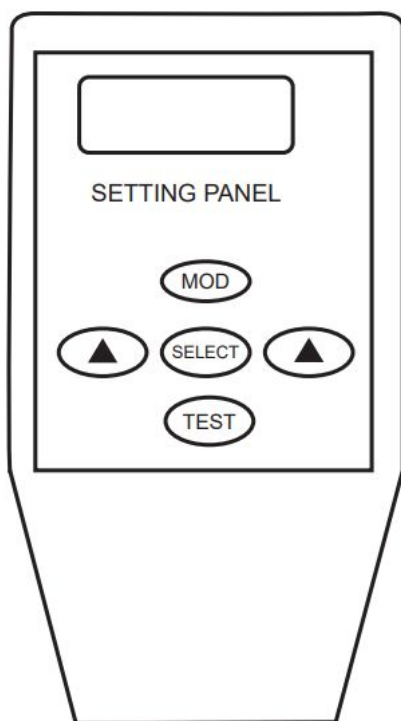
#### 4. Diagrama de conexión eléctrica

El cable de alimentación y el cable de señal han de estar conectados en sus respectivos terminales como se muestra en la figura siguiente.



## AJUSTE DE PARÁMETROS

Para poder hablar del ajuste de los parámetros de nuestro controlador de puerta automática deberemos introducir primero el emisor inalámbrico con el que realizaremos los ajustes



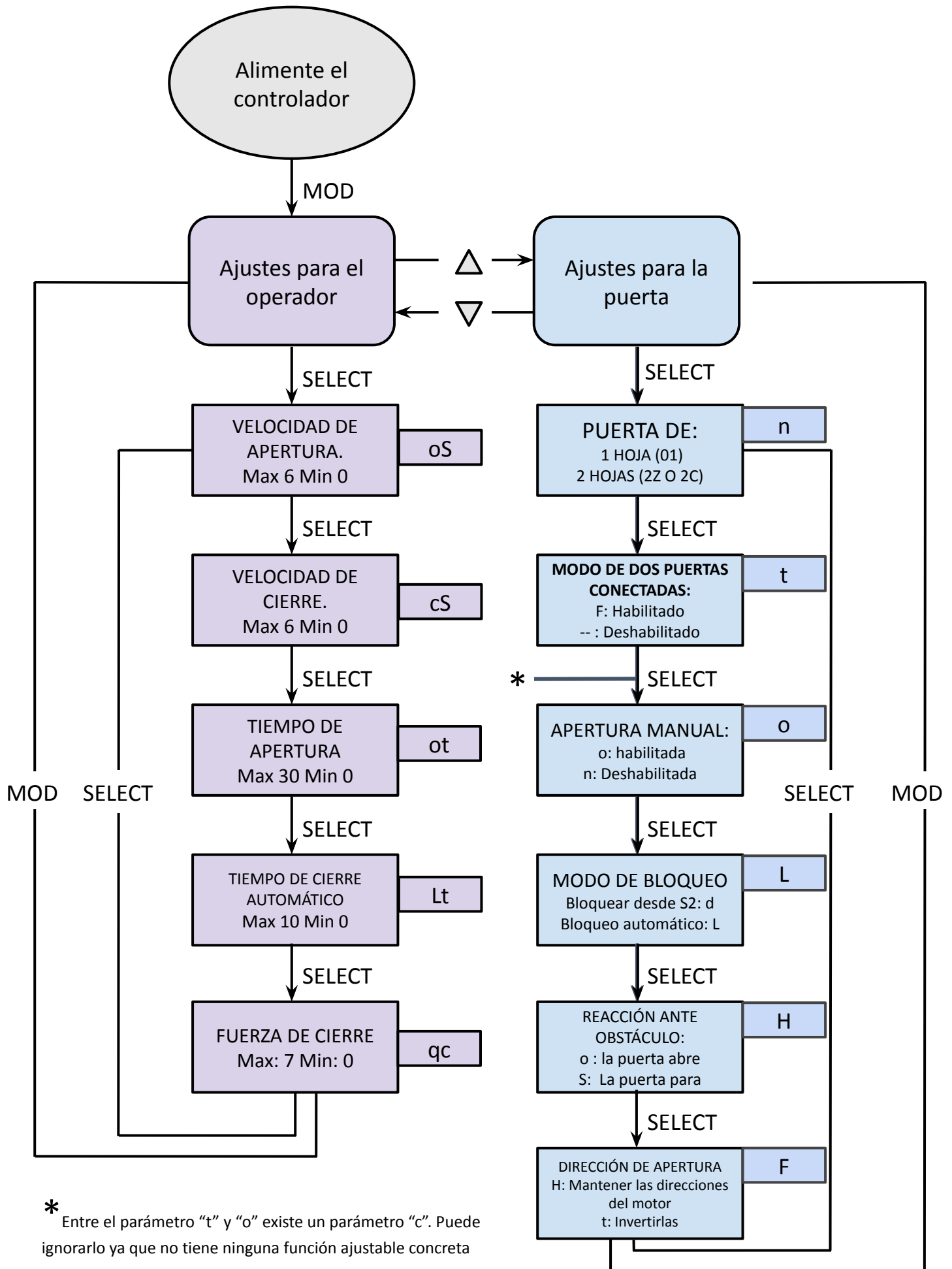
Pulse MOD para entrar al menú

Para subir o bajar por el menú utilice los triángulos

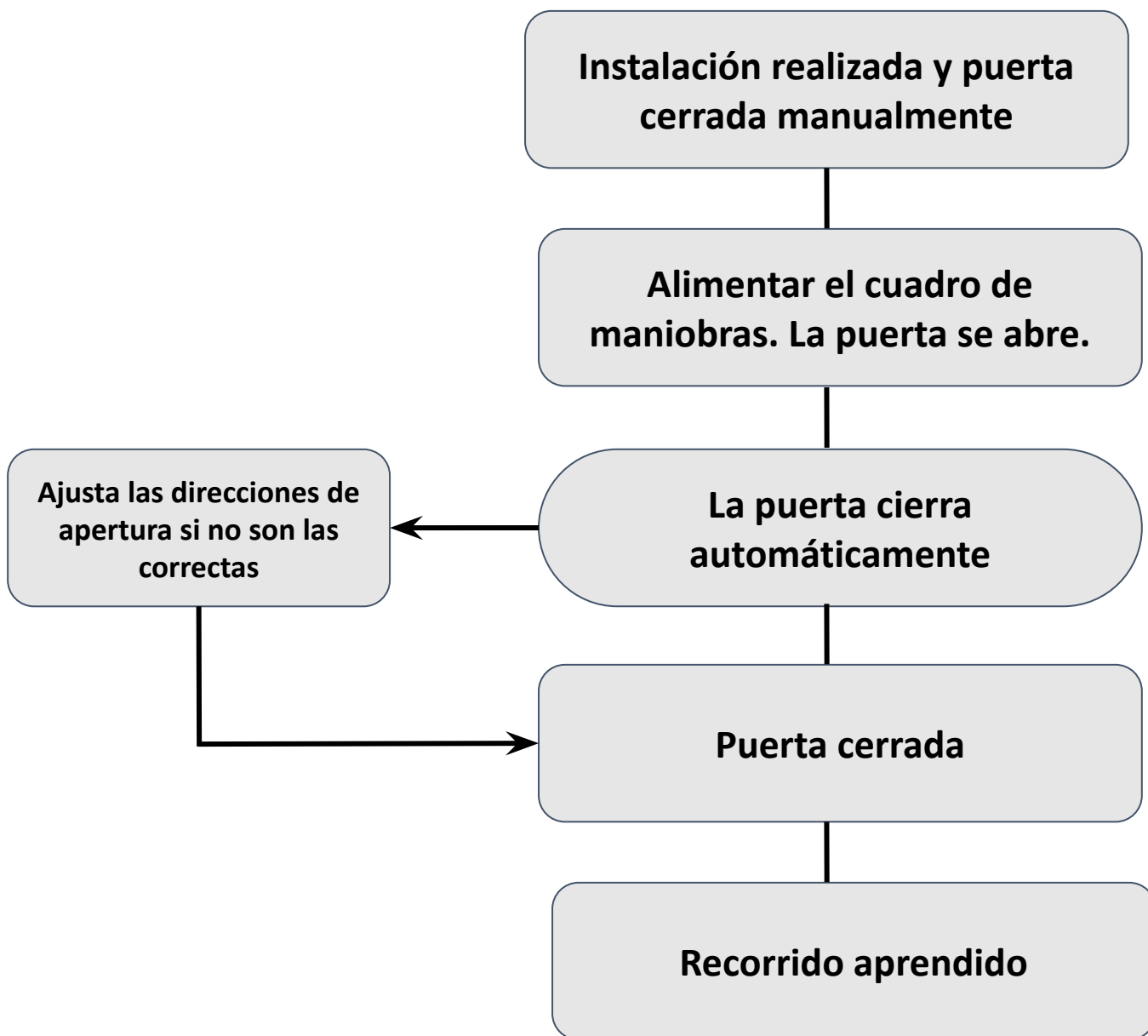
Confirme usando el botón SELECT

Después de ajustar, testee para confirmar que funciona adecuadamente con el TEST

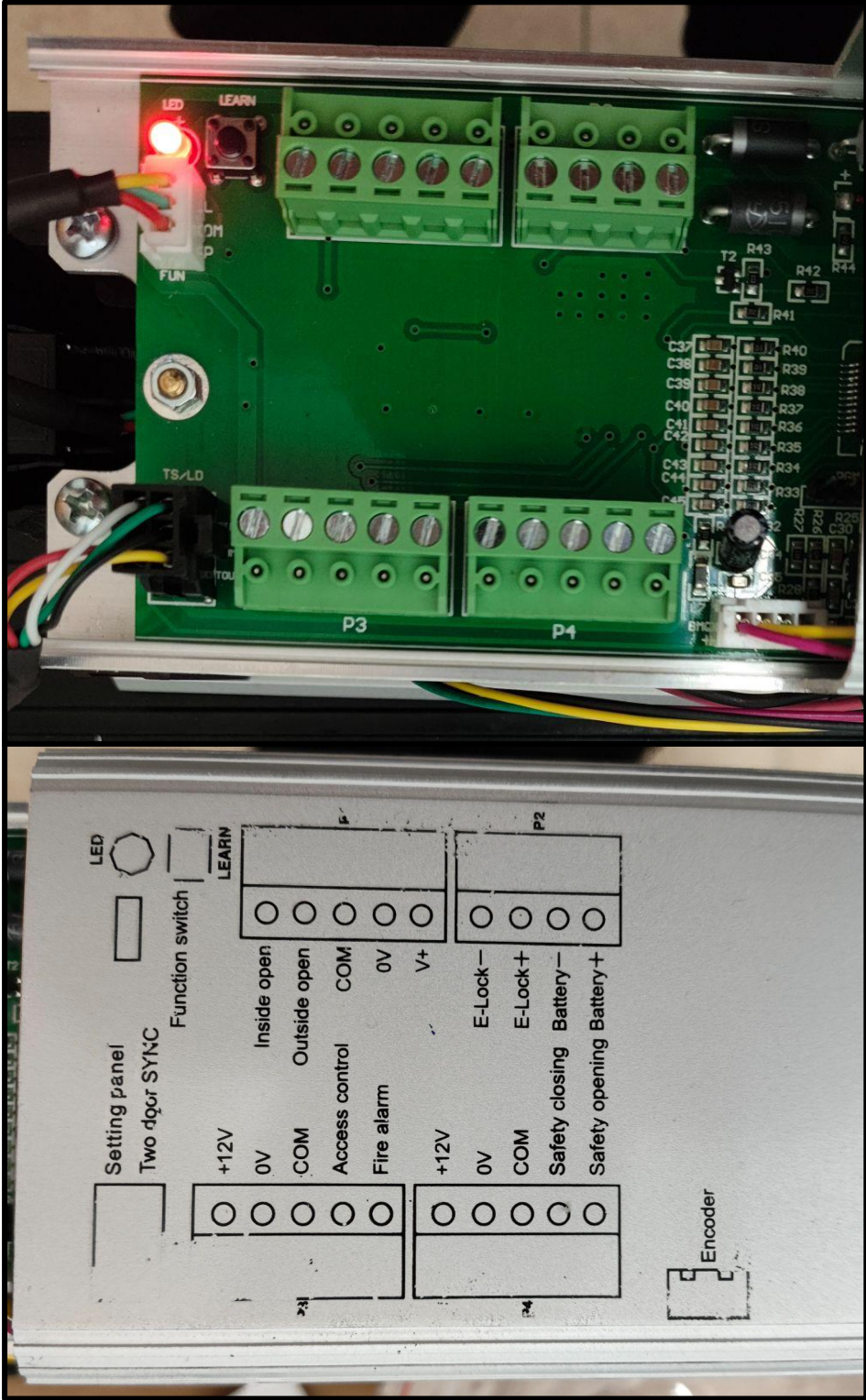
# AJUSTE DE PARÁMETROS



# AUTOAPRENDIZAJE DE RECORRIDOS

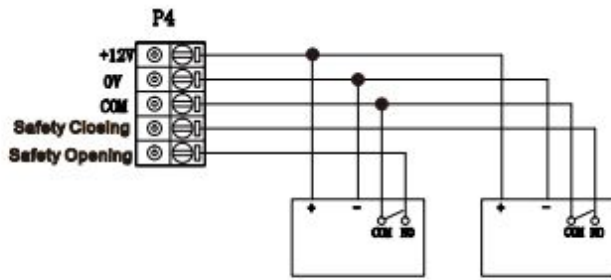


# PUERTOS DE CONEXIÓN DEL CONTROLADOR

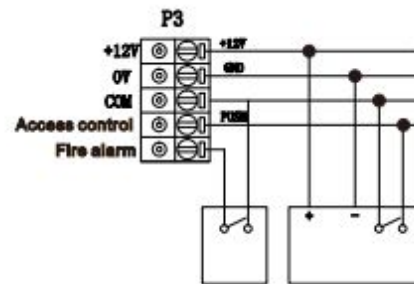




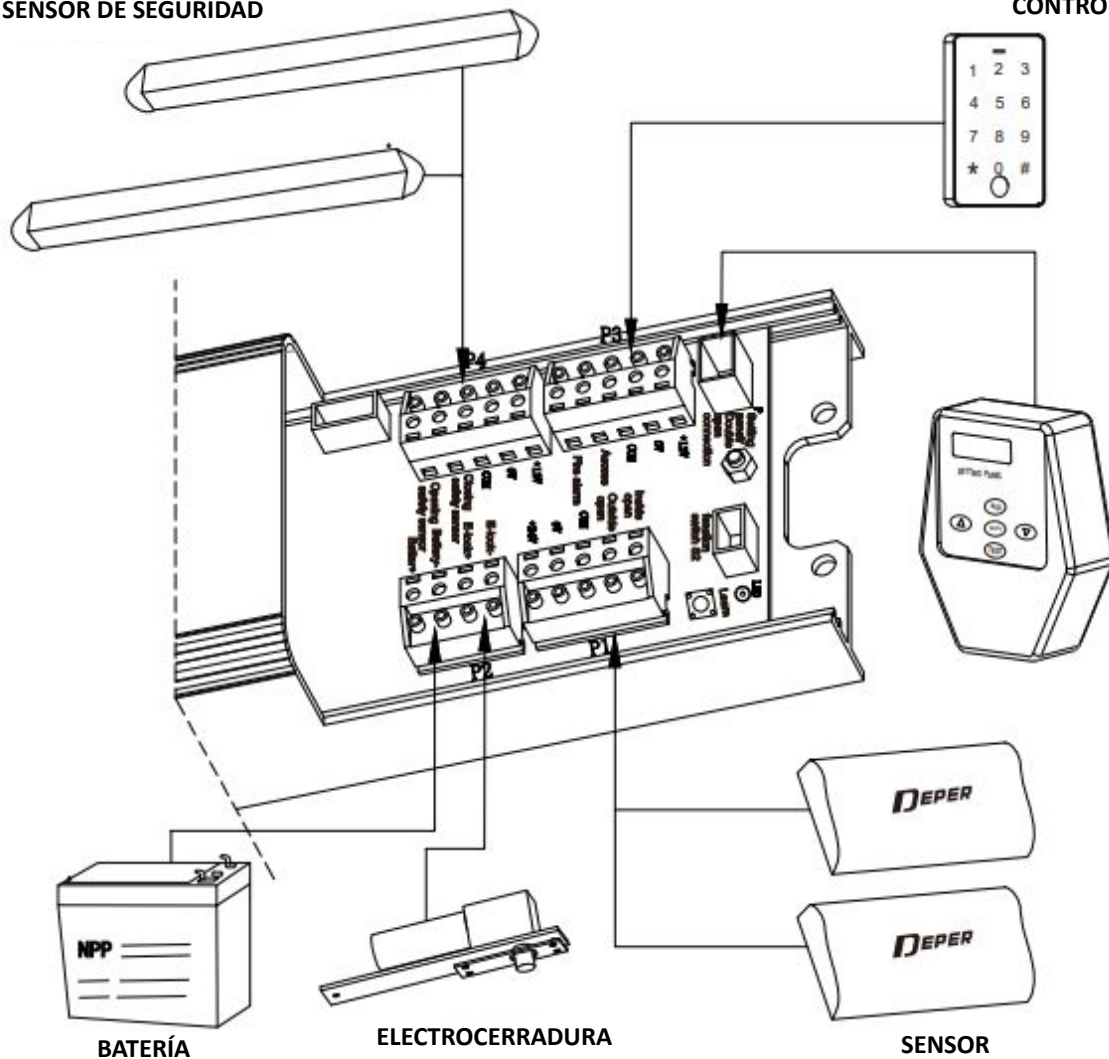
# CONEXIONES ELÉCTRICAS



SENSOR DE SEGURIDAD



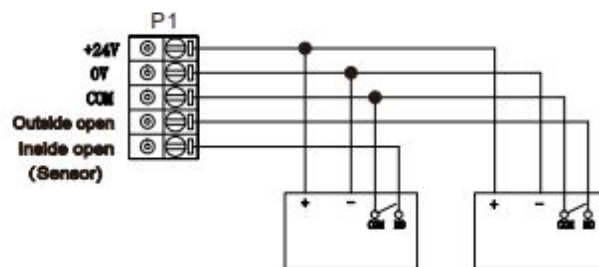
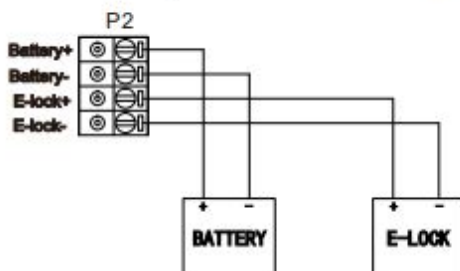
CONTROL DE ACCESO



BATERÍA

ELECTROCERRADURA

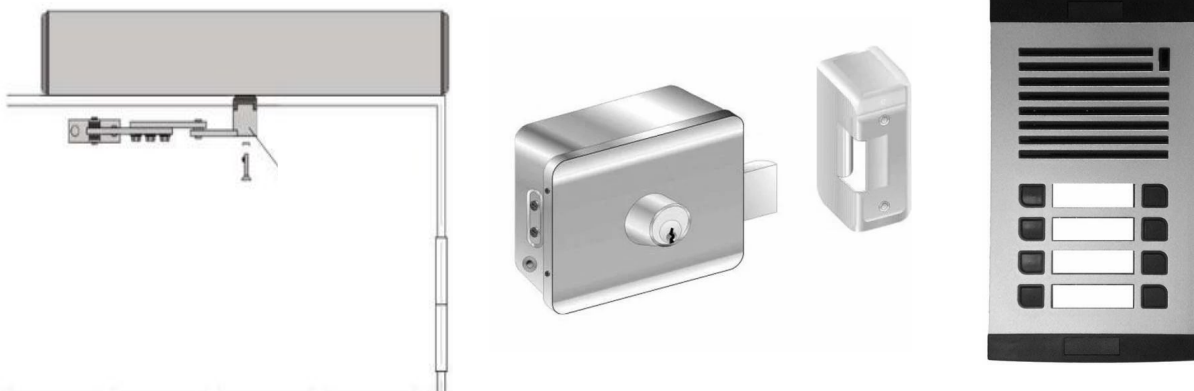
SENSOR



# IMPORTANTE!!

## Electrocerradura o cerradero para comunidad de vecinos con interfono

En caso de instalar el motor bat-com **M&B** en una comunidad de vecinos con interfono para desbloquear la puerta desde cada piso, complementando la apertura con llave/tarjeta magnética y/o pulsador y/o mando tendrá que contactar previamente con el fabricante de su interfono para saber si es compatible con el motor M&B y en caso afirmativo pedir al fabricante el esquema de conexión eléctrico con el motor, electrocerradura e dicho interfono.

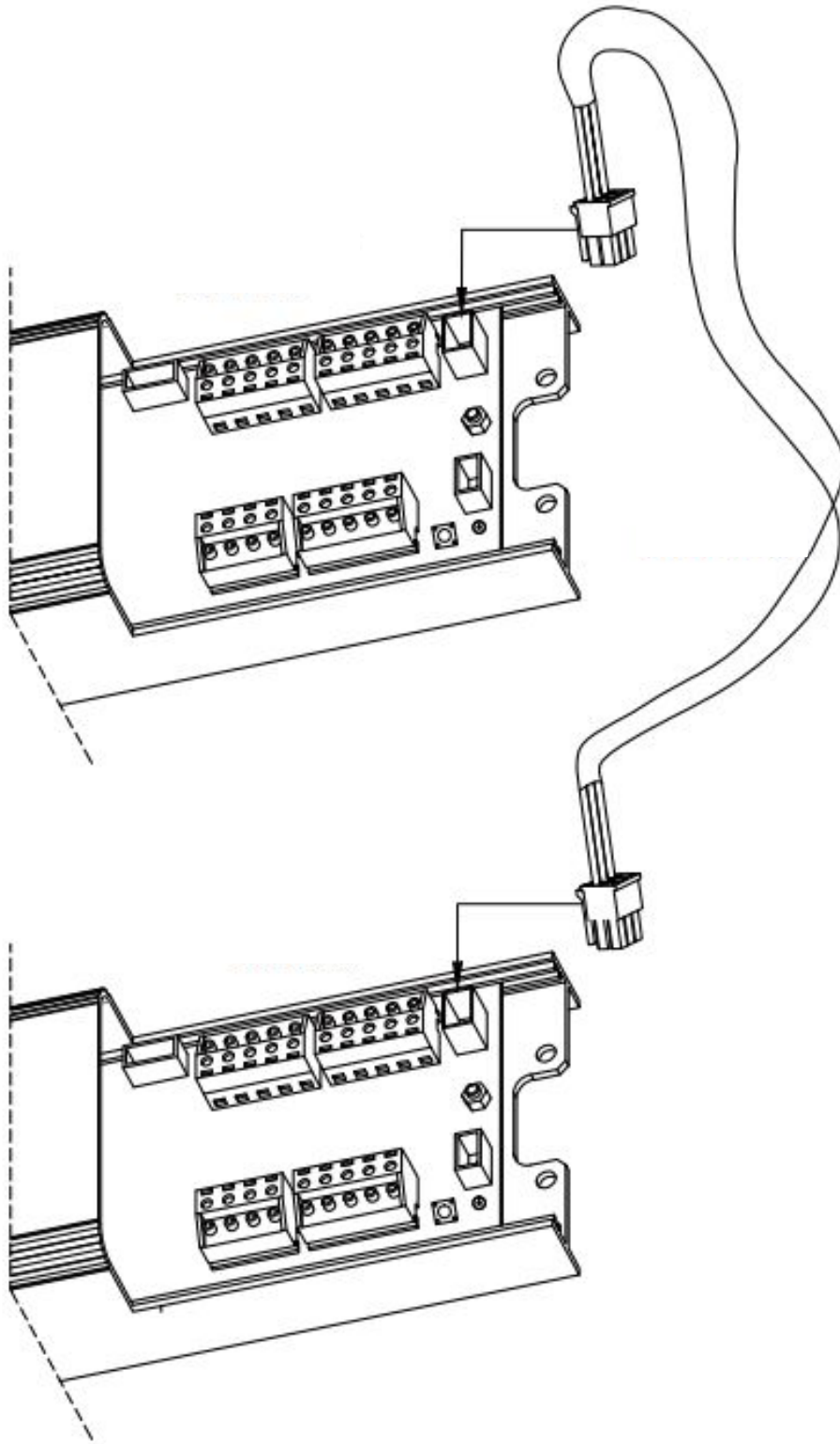


### Problemas con la electrocerradura

En caso de que la electrocerradura le funcione de manera inversa, es decir, bloquea la puerta cuando abre y la desbloquea cuando está cerrada, instale un relé para invertir el pulso de NO a NC o de NC a NO.

En caso que el cerradero reciba 12V constantemente sin recibir la señal de desbloqueo podrá instalar el control de acceso M&B para controlar la apertura de la puerta y el adecuado funcionamiento del cerradero.

# CONEXIONES DE DOS PUERTAS (OPCIONAL)



En caso de tener dos puertas conectadas asegúrese de ajustar el parámetro “modo de dos puertas conectadas”, explicado en la página 11





**M&B**